

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce: **Braškov-Valdek: Chodník podél sil. III/0063**

Zpracovatel: Ing. Libor Křížák
Zd. Štěpánka 2357, 269 01 Rakovník

Zodp. projektant: Ing. Libor Křížák
ČKAIT: 0010377

Investor: Obec Braškov
Dukelská 11
273 51 Braškov

Datum: 08-2019

Zakázka č.: 3031/19

Stupeň: DÚR + DSP

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY	4
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	5
6. POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	5
7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	6
8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
8.1. Celkový rozsah stavby, kapacitní údaje, dopravní řešení.....	6
8.2. Směrové řešení a šířkové uspořádání	6
8.3. Výškové řešení	7
8.4. Konstrukce zpevněných ploch.....	7
8.5. Odvodnění zpevněných ploch	8
8.6. Vybavení, dopravní značení	8
8.7. Veřejné osvětlení	8
8.8. Vytýčení.....	8
8.9. Bourání, zemní práce.....	8
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTUR. PAMÁTKY	9
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	9
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	10
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	11
15. DALŠÍ POŽADAVKY	12
15.1. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12
15.2. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Údaje o stavbě

Název stavby: **Braškov-Valdek: Chodník podél sil. III/0063**

Stupeň PD: Dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení (DÚR-DSP)

b) Údaje o stavebníkovi

Obec Braškov
Dukelská 11
273 51 Braškov

c) Údaje o zpracovateli PD

Zpracovatel: Ing. Libor Křížák
Zd. Štěpánka 2357, 269 01 Rakovník
IČ: 68138270
email: krizak.libor@kprojekt.cz; www.kprojekt.cz
tel: 777 239 700

Zodp. projektant: **Ing. Libor Křížák**
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT: 0010377

Datum: 08-2019

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Dokumentace řeší výstavbu nového chodníku podél silnice III. třídy v celkové délce 211 m. Cílem projektu je zajištění bezpečné pěší trasy, spojující stávající chodník na konci obce Braškov, Valdek se stávající cyklostezkou směřující k obci Kyšice. Stavba je 1.etapou plánovaného propojení obcí Braškov, Valdek a Kyšice.

Chodník je navržen podél silnice III/0063 na úkor stávajícího odvodňovacího příkopu (v extravilánu obce). Začátek úpravy je před stávající dlážděnou plochu (vjezd do autoservisu) na konci obce. Konec úpravy je v místě napojení na stávající cyklostezku se smíšeným provozem pro pěší a cyklisty.

Za účelem provedení chodníku bude v jeho části provedeno zatrubnění příkopu dl. 52 m a odvodnění vozovky pomocí 3 nových obručkových vpustí.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2020 nebo 2021. Lhůta výstavby se předpokládá na 2 měsíce.

Stavba bude provedena v jedné etapě bez dalšího členění.

c) Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Na stavbu nebylo vydáno samostatné územní rozhodnutí.

Stavba nemění poměry v území.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území pro umístění stavby se nachází v extravilánu obce Braškov, Valdek. V trase navrženého chodníku je v současnosti odvodňovací příkop. Výškově chodník ve směru od obce stoupá a následně klesá, a proto budou vozovka a nový chodník odvodněný na obě strany (směrem k ZÚ i KÚ). V ZÚ bude provedeno napojení nového veřejného osvětlení na stávající síť.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí v dané lokalitě. Stavba nebude původcem znečištění a nebude měnit odtokové poměry v území. Vody směřující směrem k ZÚ budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace (jako dosud). Zatrubnění příkopu bude vyústěno v KÚ do stávajícího příkopu, který pokračuje dál podél sil.III/0063.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výstavbou chodníku bude zajištěna bezpečná trasa pro chodce z konce obce ke stávající cyklostezce směřující na Kyšice. Tento úsek je první etapou výstavby vzájemného propojení obcí Braškov, Valdek a Kyšice. Nový chodník je v ZÚ napojen na stávající vjezd a chodník, kde bude provedena bezbariérová úprava. V KÚ je chodník ukončen v hraně asfaltu stávající cyklostezky.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- b) Digitální katastrální mapa
- c) Prohlídka místa stavby a pořízená fotodokumentace
- d) Vedení inženýrských sítí poskytnuté jejich správci
- e) Požadavky investora na rozsah a účel stavby
- f) Příslušné ČSN, TP a související předpisy

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena na dva stavební objekty:

Obj.101 Komunikace pro pěší

Obj.401 Osvětlení

V rámci výkazu výměr bude provedeno rozdělení prací na uznatelné a neuznatelné náklady s ohledem na podmínky dotace.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Průběh výstavby

Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. V ZÚ budou vybourány stávající obrubníky a rozebrány dlážděné plochy. V KÚ bude odstraněno čelo stávajícího propustu, které bude nahrazeno revizní šachtou. V trase chodníku budou pokáceny stávající stromy a ořezány větve stromů a křoviny.

Odtěženy budou naplaveniny v příkopě, stávající propustek bude vyčištěn. Vytěžený materiál a zemina bude odvezena na skládku. Před pokládkou nového potrubí kanalizace bude provedena sanace dna příkopu vrstvou kameniva. Po osazení šachet a pokládce potrubí bude proveden zpětný zásyp rýh a po vrstvách zhutněn.

Po provedení zemních prací na úrovni zemní pláně, bude provedeno její vyspádování a zhutnění na požadovanou únosnost $E_{def,2} = 30$ MPa.

Po zhutnění zemní pláně bude provedena konstrukce chodníku, včetně osazení obrubníků. Podél silnice budou osazeny kamenné silniční obrubníky OP3, v zelených plochách budou použity obrubníky záhonové. Konstrukce chodníku bude provedena z vrstev kameniva a krytu z betonové skladebné dlažby (ZÚ-km0,065) a živice (km0,065-KÚ).

Po dokončení zpevněných ploch bude provedeno dopravní značení a úprava zelených ploch. Zelené plochy zasažené stavbou budou ohumusovány a osety travní směsí.

b) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn ze silnice III/0063.

c) Dopravní omezení, objížd'ky

Stavba bude realizována při zachování provozu na sil. III/0063.

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při budování chodníku bude provoz řízen světelným signalizačním zařízením a svislé dopravní značky budou osazeny podle schématu B/6 (viz příloha).

Přípravné práce budou prováděny při zachování obousměrného provozu a přechodné dopravní značení bude osazeno podle schématu B/3 (TP66).

Obnova vodorovného dopravního značení bude provedeno za plného provozu.

Veškeré výkopy budou řádně zajištěny a označeny.

6. POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

Dotčené pozemky jsou uvedeny v samostatné příloze č. B4. Souhlasy majitelů dotčených pozemků se stavbou zajistí investor.

p.č.	k.ú.	Vlastník	Výměra (m ²)	Druh pozemku
305/3	Braškov (609536)	Obec Braškov, Dukelská 11, 27351 Braškov	111	ostatní plocha – silnice
390/1	Braškov (609536)	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 81/11, Smíchov 15000 Praha 5	17539	ostatní plocha – silnice
305/7	Braškov (609536)	Dráb Vladimír Ing., V Jezerech 320, 27351 Braškov	143	ostatní plocha – ostatní komunikace

430/4	Kyšice (678716)	Obec Braškov, Dukelská 11, 27351 Braškov	16	ostatní plocha – neplodná půda
430/2	Kyšice (678716)	Obec Kyšice, Berounská 4, 27351 Kyšice	8645	ostatní plocha – neplodná půda
629/1	Kyšice (678716)	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 81/11, Smíchov 15000 Praha 5	15629	ostatní plocha – silnice
425/13	Kyšice (678716)	Obec Braškov, Dukelská 11, 27351 Braškov	44	orná půda

7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Stavba po dokončení zůstane v majetku obce Braškov.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání se nemění, stavba bude sloužit k dopravě.

8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Celkový rozsah stavby, kapacitní údaje, dopravní řešení

Navržené kapacity

- Celková délka chodníku 211 m
- Šířka chodníku 2,0 m
- Délka zatrubnění příkopu 52 m
- Nové obrubníkové vpusti 3 ks
- Veřejné osvětlení - parkové lampy 9 ks

Navržené chodníky budou sloužit pouze pro pěší s vyloučeným provozem motorové dopravy – funkční skupina D, podskupina D2. Základní šířka chodníku je 2,0m.

Chodníky budou provedeny v souladu s bezbariérovou vyhláškou č. 398/2009 Sb (viz. samostatná příloha B6.)

8.2. Směrové řešení a šířkové uspořádání

Nový chodník v ZÚ bude napojen na stávající vjezd ze žulové dlažby a stávající chodník ze zámkové dlažby. Vjezd i chodník budou bezbariérové upraveny tzn. u vjezdu bude proveden varovný pás s rovinnou deskou (kamenný obrubník) a bude zde osazena umělá vodící linie, která bude napojena na záhonové obrubníky u stávajícího i nového chodníku. Zbývající plochy ve vjezdu budou předlážděny žulovými kostkami. Stávající chodník bude předlážděn zámkovou dlažbou a bude zde vytvořena nová rampa.

Nový chodník je v celé trase navržen na úkor odvodňovacího příkopu. v ZÚ-km 0,159 bude provedeno zasypání příkopu. V km 0,159-KÚ bude provedeno zatrubnění příkopu v dl. 52,0 m.

V ZÚ-km 0,065 bude proveden kryt z betonové skladebné dlažby (stejná jako v navazujícím chodníku). V km 0,065-KÚ bude proveden kryt z asfaltového betonu.

V km 0,002 bude osazena nová obrubníková vpust, která bude spolu s novou revizní šachtou napojena do stávající dešťové kanalizace (vtok v ZÚ).

V km 0,063 bude provedeno napojení chodníku na stávající pěší trasu s nezpevněným krytem.

V km 0,159 a km 0,209 budou osazeny obrubníkové vpusti, které budou zaústěny do revizních šachet na nové dešťové kanalizaci.

Konec úpravy je v místě napojení na stávající cyklostezku, kde bude osazen zapuštěný obrubník v hraně asfaltu stávající cyklostezky.

8.3. Výškové řešení

Výškový návrh byl proveden na základě podrobného geodetického zaměření.

Niveleta chodníku bude kopírovat podélný profil stávající vozovky s nadvýšením +12 cm.

Podélný sklon chodníku je navržen 0,7 - 4,5 %, příčný sklon jednostranný 2,0 % vlevo směrem k vozovce. Trasa od ZÚ do km0,080 (rozvodí) stoupá a dále až do KÚ klesá.

Vpravo od záhonového obrubníku bude provedeno plynulé napojení na stávající svah bez nutnosti rozsáhlých zemních prací.

8.4. Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce chodníku je navržena částečně s krytem z betonové skladebné dlažby tl. 60 mm okrové barvy a částečně s krytem ze živice. Varovné a signální pásy budou z reliéfní dlažby např. Best-Klasiko pro nevidomé červené barvy. Varovný pás v místě vjezdu bude proveden z reliéfní dlažby v antracitové barvě.

Silniční kamenné obrubníky OP3 (25x20cm) budou podél vozovky osazeny s nadvýšením +12 cm nad úroveň vozovky. V nástupních místech na chodník bude silniční obrubník osazen s nadvýšením +2 cm. Silniční kamenný obrubník bude také osazen jako rovinná deska v místě vjezdu s nadvýšením +0 cm. Na straně zeleného pásu bude osazen záhonový obrubník (např. Best Parkan) s nadvýšením +6cm.

Konstrukce zpevněných ploch bude provedena po řádném zhutnění zemní pláně na požadovanou únosnost $E_{def,2} = 30$ MPa. Hutnění zásypu rýh bude prováděno po vrstvách tl. max. 25 cm.

CHODNÍK PRO PĚŠÍ ZÚ-km0,065

- skladebná betonová dlažba	60 mm
- lože z drti 4-8 mm	40 mm
- štěrkodeř ŠDA 0-63 mm	200 mm
Celkem	300 mm

CHODNÍK PRO PĚŠÍ km0,065-KÚ

- asfaltový beton ACO 11 +	60 mm
- štěrkodeř ŠDA 0-32 mm	50 mm
- štěrkodeř ŠDA 0-63 mm	250 mm
Celkem	360 mm

Hrana vozovky bude zaříznuta a pás mezi hranou a novým obrubníkem (cca 0,3 m) bude proveden s krytem ze živice.

NAPOJENÍ VOZOVKY

- asfaltový beton ACO 11 +	50 mm
- spojovací postřík PS,EMK do 0,3 kg/m ²	

- asfaltový beton ACP 22	70 mm
- infiltrační postřik asfaltový do 1,0 kg/m ²	
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	150 mm
- štěrkodeř ŠDA frakce 0-63 mm	200 mm
Celkem	470 mm

8.5. Odvodnění zpevněných ploch

Chodník podél vozovky bude odvodněn příčným sklonem 2,0 % na vozovku. Podélný sklon chodníku je 0,7-4,5 %. Odvodnění vozovky je navrženo pomocí 3 nových obrubníkových vpustí, které budou zaústěny do stávající nebo nové kanalizace pomocí přípojek DN 150 mm.

V km0,002 bude osazena obrubníková vpust', která bude napojena do plastové revizní šachty DN600mm s litinovým poklopem. Revizní šachta bude spojena se stávající dešťovou kanalizací pomocí potrubí DN400mm dl. 2,0m.

V km0,159 a km0,209 budou osazeny obrubníkové vpusti, které budou zaústěny do nové kanalizace.

Nová dešťová kanalizace je navržena z potrubí PVC-KG DN 400 v celkové délce 52 m.

Potrubí DN 400 bude kladeno v podélném spádu 4,0 % do pískového lože, hloubka uložení je navržena 0,8-1,3 m s ohledem na hloubku vtoku do stávajícího propustu. V km0,159 bude osazena plastová revizní šachta (např. TEGRA DN 600) s litinovým poklopem. Na konci zatrubnění bude vybouráno stávající prefabrikované čelo a bude provedena betonová šachta s monolitickým dnem a zákrytovou deskou, kde dojde k propojení nové dešťové kanalizace a stávajícího propustu.

8.6. Vybavení, dopravní značení

Vodorovné dopravní značení zahrnuje obnovení a doplnění stávajícího značení.

V celé délce trasy bude oboustranně obnoven vodící proužek V4.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno podle TP133 - „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno z plastu.

V trase budou posunuty stávající svislé dopravní značky (celkem 2 ks – konec obce + C9a) do zeleného pásu.

8.7. Veřejné osvětlení

V rámci stavby bude provedeno nové veřejného osvětlení. V trase bude osazeno 9 nových lamp VO včetně kabelového propojení. Napojení na stávající kabely veřejného osvětlení bude v ZÚ, v místě osazení první lampy.

8.8. Vytýčení

Vytýčení bude provedeno podle digitální verze dokumentace v JTSK.

8.9. Bourání, zemní práce

Před zahájením stavebních prací budou vyčištěny příkopy od naplavenin a sejmut travní kryt. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku.

Vybourány budou stávající obrubníky v ZÚ a v KÚ čelo propustku.

Živičné plochy budou zaříznuty pilou a vybourány. Vybouraná živice a beton budou odvezeny k recyklaci.

Zemní práce zahrnují vybourání stávajících povrchů a dotěžení zeminy na úroveň navrhované zemní pláně, její zhutnění na požadovanou únosnost $E_{\text{def},2} = 30$ MPa (chodník). Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně. V souběhu s prováděnými zemními pracemi budou provedeny výkopy pro položení kabelů veřejného osvětlení. Do úrovně zemní pláně bude vybudován hutněný násyp z vhodného výkopku z odkopávek, případně z materiálu dovezeného na stavbu. Dno rýhy pro zatrubnění bude zpevněno vrstvou šterkodrti tl. 200 mm. Zemní pláň bude po vybudování zatrubnění vyrovnaná a zpevněna šterkodrtí.

Bilance kubatur zemních prací je navržena jako nevyrovnaná s nedostatkem zeminy pro násyp. Odtěžené naplaveniny a travní kryt budou odvezeny na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Vybourané materiály budou odvezena do zařízení na jejich úpravu (recyklační středisko), kde budou předrceny a upraveny pro další využití.

Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10 km a skládkovné. Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10 km).

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci návrhu byly místě stavby ověřeny podmínky pro výstavbu. Vzhledem k rozsahu a povaze stavby nebyl v lokalitě proveden hydrogeologický ani geotechnický průzkum.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTUR. PAMÁTKY

V lokalitě se nachází inženýrské sítě, které byly zakresleny do situace podle podkladů jejich správců.

a) Rozsah dotčení

V místě stavby se nachází vrchní vedení VVN a podzemní vedení veřejného osvětlení.

b) Podmínky pro zásah

Stavební práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat podle podmínek jejich správců – viz. vyjádření. Před zahájením stavby budou veškeré inženýrské sítě vytýčeny.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Není požadována.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

a) Bourací práce

Bourací práce a demontáže budou zahrnovat:

- vybourání zpevněných ploch a obrubníků v místě napojení
- vybourání čela propustu v ZÚ i KÚ

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V trase budou pokáceny celkem 4 stávající náletové stromy (břízy), které jsou v místě stávajícího příkopu (budoucího chodníku).

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny pouze v souvislosti s provedením chodníku a zatrubněním příkopu.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zelené plochy podél chodníku budou ohumusovány a osety travní směsí. Na ohumusování bude přednostně použita ornice sejmutá ze stávajících svahů příkopu. Nedostatek ornice bude řešen dovozem z deponie investora.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Bez zásahu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez zásahu.

g) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

b) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Navržené kabely VO budou napojeny stáv. svorkovnicí stožáru VO před č.p. 207.

c) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nebude producentem odpadů.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Vybudováním chodníku nedojde ke zhoršení vlivu na krajinu a přírodu.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bude provedeno prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců.

c) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., vyhláškami č.376/2001, 381/2001, 382/2001, 383/2001, 384/2001 ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č.254/2001 Sb., 258/2000 Sb., 111/94 Sb., vyhláška MD č.187/94 Sb. aj.).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba bude prováděna dle platných ČSN, TKP a TP.

b) Požární bezpečnost

Požární ochrana pro zajištění BOZP na staveništi:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně – ze dne 1.7.1986
 - Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně – ze dne 22.5.2001
 - Vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci – 23.7.2001
 - Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb – ze dne 1.7.2008
 - Nařízení č. 1907/2006, nařízení Evropského parlamentu a Rady – ze dne 1.6.2007
- (mimo jiné: 87/2000, 356/2003, 232/2004, 234/2004, 59/2006)

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ochrana životního prostředí pro zajištění BOZP na staveništi:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – ze dne 1.1.2002
- Vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 1.1.2002
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 1.6.2002
- Zákon č. 254/2001Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1.1.2002

d) Ochrana proti hluku

Ochrana proti hluku pro zajištění BOZP na staveništi:

- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrace

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Bezpečnost při provozu na PK:

- Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích – ze dne 31.1.2001

f) Úspora energie a ochrana tepla

Není

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

15.1. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je třeba posuzovat a navrhnout stavbu dle bodu 1 odst a, b) Pozemní komunikace.

Stavební úpravy navržené v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

1. Chodník bude proveden s krytem ze skladebné dlažby s rovným pevným povrchem upraveným proti skluzu.
2. U napojení chodníku na vozovku budou osazeny zapuštěné obrubníky a bezbariérové nájezdy s těmito úpravami:
 - obrubníky s nadvýšením +2 cm, šikmý náběh chodníku ve sklonu max.1:12 v délce min.1m
 - varovný pás ze zámkové dlažby reliéfové pro nevidomé bude v celé délce v šířce 40 cm, signální pás v šířce 80 cm

15.2. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v prostředí, v kterém by byla vystavena škodlivým účinkům vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

V Rakovníku srpen 2019

Vypracoval: Ing. Libor Křížák