EPASKOV
247/2011

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

**Dle rozdělovníku**

| Váš dopis ze dne: | Naše značka: | Vyřizuje : | PRAHA: |
|---|---|---|---|
| | 107484/ENV/09 | Ing. Špačková /l. 2921 | 12.5.2011 |

Věc: **Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (dále jen „zákon") – rozeslání a zveřejnění posudku o vlivech záměru na životní prostředí**

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný úřad ve smyslu § 21 písm. c) zákona, Vám v souladu s § 9 odst. 7 zákona **zasílá posudek o vlivech záměru „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně" na životní prostředí** (dále jen „posudek"), jehož zpracování smluvně zajistilo podle § 9 odst. 1 zákona.

**Dotčené územní samosprávné celky** žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona **neprodleně** o zveřejnění informace o posudku a o tom, kdy a kde je možné do posudku nahlížet, na úředních deskách a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (například v místním tisku, rozhlase apod.) současně s upozorněním, že každý může zaslat své písemné vyjádření k posudku ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o posudku na úřední desce Hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Doba zveřejnění je dle ustanovení § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme dotčené územní samosprávné celky v souladu s § 16 odst. 4 zákona, aby elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (*katerina.spackova@mzp.cz*), příp. písemně vyrozuměly příslušný úřad o dni vyvěšení informace o posudku na úřední desce,** a to v co nejkratším možném termínu.

**Dále žádáme dotčené územní samosprávné celky a dotčené správní úřady ve smyslu § 9 odst. 8 zákona o zaslání vyjádření k posudku nejpozději do 30 dnů od zveřejnění informace o posudku na úřední desce Hlavního města Prahy a Středočeského kraje.**

Do posudku lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí a na stránkách Ministerstva životního prostředí (http://www.mzp.cz/eia), pod kódem záměru MZP090.

***Poznámka:***

*Okruh účastníků procesu, uvedených v rozdělovníku tohoto dopisu, vychází ze studie návrhu seznamu dotčených obcí (viz. příloha č. 2 uvedená v dokumentaci záměru). Kruhem o poloměru 18 km a středem ve středu letiště je vymezeno území, které může být ovlivněné leteckým hlukem, za touto hranicí je úroveň hluku z leteckého provozu v mezích akustického pozadí. V takto vymezeném území jsou definovány tři kategorie oblastí (A, B a C – viz. tab. č. 1 na str. 3 přílohy č. 2 dokumentace záměru), které vychází z hlukových zón a z návrhu*

*ochranného hlukového pásma letiště Praha Ruzyně pro výhledový letecký provoz, z frekventovaných trajektorií letu předběžně udávaných orgány řízení letového provozu pro provoz letiště Praha Ruzyně a z podmínek bezpečně zaručujících minimální vliv hluku z provozu letiště Praha Ruzyně.*

*1/ Kategorii A tvoří oblast, která je vystavena hluku z leteckého provozu o ekvivalentní hladině akustického tlaku v denní době $L_{Aeq\ D}$ v rozmezí 55 až 70 dB a maximální hladině akustického tlaku (v němž se pohybuje většina hlukových událostí spojených s přelety letadel) do 85 dB – jde o oblast významně dotčenou hlukem ze současného a výhledového leteckého provozu. Oblast je tvořena obcemi ležícími alespoň částí katastrálního území v navrhovaném ochranném hlukovém pásmu a obcemi ležícími v hranicích současného ochranného hlukového pásma. Obce a městské části, nacházející se ve výše uvedené oblasti, obdrží listinnou podobu posudku.*

*2/ Kategorii B tvoří oblast, která je vystavena hluku z leteckého provozu o ekvivalentní hladině akustického tlaku v denní době $L_{Aeq\ D}$ v rozmezí 45 až 60 dB a maximální hladině akustického tlaku (v němž se pohybuje většina hlukových událostí spojených s přelety letadel) v rozmezí 65 až 80 dB – jde o oblast dotčenou hlukem z opakovaných přeletů letadel při současném a výhledovém leteckém provozu. Oblast je tvořena obcemi, přes které jsou vedeny tratě pro přílety a odlety letadel a je omezena vzdáleností 14 km od středu letiště, oblast zahrnuje i obce z území mezi 14 a 18 km (mezikruží), odkud pocházejí opakované stížnosti na hluk z přeletů letadel registrované Letištěm Praha a.s. Obce a městské části, nacházející se ve výše uvedené oblasti, obdrží buď listinnou, nebo elektronickou podobu posudku. Listinná podoba posudku bude obcím a městským částem, které obdrží pouze elektronickou verzi posudku, k dispozici na příslušné obci s rozšířenou působností, nebo v nejbližší obci, či městské části, kde je dle rozdělovníku uvedeno, že obdrží listinnou podobu posudku.*

*3/ Kategorii C tvoří oblast, která je vystavena jednotlivým, popř. ojedinělým přeletům letadel s velmi malou četností výskytu a jednotlivé hlukové události jsou v řádu akustického pozadí nebo jen mírně nad ním. Do ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq}$ v daném území letecký provoz přispívá nevýznamně nebo nepřispívá vůbec. Oblast je tvořena obcemi ležícími na zbytku vymezené plochy. V kategorii C budou obce a městské části informovány o záměru tímto dopisem. V rozdělovníku jsou uvedeny pod označením „ostatní samosprávné celky". Listinná podoba posudku bude těmto obcím a městským částem k dispozici na příslušné obci s rozšířenou působností, nebo v nejbližší obci, či městské části, kde je dle rozdělovníku uvedeno, že obdrží listinnou podobu posudku.*

*Dále jsou v rozdělovníku, pod označením „na vědomí", uvedeny ostatní příslušné orgány státní správy, dále i občanská sdružení a samosprávné celky, které již dříve o problematiku tohoto záměru projevily zájem. Tyto subjekty budou o záměru informovány tímto dopisem.*

**Ing. Jaroslava Honová, v.r.**
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

**Příloha:** (dle rozdělovníku)
- tištěná *kopie posudku*
- elektronická *kopie posudku na CD*