Magistrát města Kladna

Odbor dopravy a služeb – silniční správní úřad a dopravní úřad

Fridrich Jaroslav
28.2.2011 14:58:04

nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno
Aut. ústř.: 312 604 111
Fax: 312 240 540
www.mestokladno.cz

Statutární město Kladno

Čj.: ODaS/95-1/11/280 Vyřizuje: J. Fridrich Kladno, 28. února 2011

STANOVENÍ

místní úpravy provozu na pozemních komunikacích
– omezení na sil. III/2012 mezi obcí H. Bezděkov a Braškov-Valdek
opatření obecné povahy

Odbor dopravy a služeb Magistrátu města Kladna jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích s rozsahem působnosti vymezené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákona“), po písemném vyjádření Policie ČR, DI Kladno, ze dne 10. prosince 2010 a provedeném řízení stanovuje místní úpravu provozu na sil. III/2012 mezi obcí Horní Bezděkov a Braškov-Valdek t a k t o:

1. na sil. III/2012 v připojení k sil. II/201 (obec Horní Bezděkov) a III/0063 (obec Braškov, Valdek) – dopr. značky **B 13** "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez" s údajem **6t**, doplněné dodatkovou tabulkou **E 13** „Text“ s nápisem „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“;
2. na sil. II/201 a III/0063, u křiž. se sil. III/2012 – dopr. značky **IS 9c** "Návěst před křižovatkou";

Termín instalace: do 30ti dní ode dne nabytí právní moci tohoto opatření,

Podmínky provedení:

1. Dopravní značení a zařízení musí být provedeno podle platných právních předpisů, zejména zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001 Sb., v platných zněních, a podle ČSN EN 12899-1 a technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.
   Stálé značky patří mezi „výrobky pro vybavení komunikací“, které jsou „stanovenými výrobky“ ve smyslu § 12 zákona č. 22/1997 Sb., a musí být podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., schváleny k používání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy.
2. Dopravní zařízení musí být provedeno zhotovitelem, tj. právnickou nebo fyzickou osobou, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokázal způsobilost pro zajištění jakosti při provádění /osazování/ umísťování značek, dopr. zařízení a zařízení pro provozní informace podle metodického pokynu SJ - PK pro oblast II/4 - Provádění silničních a stavebních prací.

Odpovědná org. za instalaci a údržbu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., IČ: 000 66 001, sídlem Praha 5, Zborovská 11;

Odůvodnění:

Po posouzení podání vlastníka silnice a obce Braškov projednal správní orgán žádost s příslušným orgánem Policie ČR. Důvodem stanovení místní úpravy je nevyhovující dopravně technické uspořádání úseku silnice sil. III/2012 mezi obcí Horní Bezděkov a Braškov-Valdek. Vzhledem k významnému nárůstu provozu nákladní dopravy v předmětném úseku dochází k nedodržení odstupové vzdálenosti mezi vozidly při míjení a tím vzniku kolizních situací v provozu, tj. ohrožení bezpečnosti provozu, a poškozování stavebního stavu komunikace (rozjíždění krajnic a následně poškozování okrajů vozovky). Provedenou opravou vozovky nedošlo ze strany vlastníka silnice k úpravě uspořádání požadované silničním správním úřadem, z důvodu vlastnických vztahů a tím vyvolané zvýšené finanční náročnosti na opravu. Nastalou situaci silniční správní úřad předpokládal a proto na ní vlastníka i zhotovitele upozornil.

Návrh byl doručen veřejnou vyhláškou a k návrhu podala ve stanovené lhůtě námitky obec Kyšice. Důvody k podání námitek obce Kyšice jsou: nárůst provozu nákladní dopravy v průjezdním úseku obce v souvislosti s omezením provozu vozidel s konstrukční rychlostí do 80 km/hod a vozidel s celkovou hmotností přesahující 26 t v obci Unhošť, vznik poškození na nově opraveném úseku sil. III/0063 a dopravní situace v připojení sil. III/0063 k sil. II/118.

Omezení jízdy vozidel v průjezdním úseku obce Unhošť vyplynulo z posouzení bezpečnosti a plynulosti průjezdních úseků obcí. V návaznosti na závažnou dopravní nehodu u křiž. sil. II/201 se sil. III/0063 bylo posouzeno dopravně technické uspořádání silnic průjezdního úseku se závěrem, že vzhledem ke skladbě a intenzitě dopravy nelze bez omezení jízdy vybraných vozidel zajistit bezpečnost a plynulost provozu v úseku tř. E. Beneše - ul. Karlovarská v obci Unhošť. V době byla již zkolaudována přeložka sil. II/101 v úseku Unhošť – Fialka a pro průjezdnou dopravu je k dispozici vyhovující bezpečná trasa po komunikacích stejné nebo vyšší kategorie. Ve vztahu s omezením v Unhošti došlo ke zvýšení provozu v obci Kyšice z důvodu změny trasy Unhošť – Beroun, ale doprava vyhýbající se zpoplatněnému úseku v trase Jeneč (Červený Újezd) – Velká Dobrá (Rakovník) byla odkloněna do jiné vhodnější trasy. V dopravní zátěži tak nedošlo k významnému nárůstu z hlediska uvedeného omezení, ale na základě růstu silničního provozu obecně.

Úsek silnice III/0063 (Kyšice – Velká Dobrá) je podle VÚC Pražského regionu ve výhledu uvažován se změnou kategorie silnice a provedená oprava v úseku Kyšice – sil. R6 zlepšila dopravně technické a stavební uspořádání silnice. Oprava byla investicí vlastníka silnice, prováděna podle stavebního povolení a na základě odsouhlasené dokumentace. Případná poškození tak musí být řešena podle uzavřených smluv a povinnosti spojené s vlastnictvím a správou komunikací stanovuje právní úprava. Opravami a údržbou tedy musí vlastník zajistit požadovanou dopravní funkci stavby komunikace podle jejího významu a účelu.

Uspořádání křižovatky sil. II/118 s III/0063 v obci Kyšice bylo opakovaně projednáno s vlastníkem stavby silnic. Odbočovací podmínky jsou na hranici bezpečnosti provozu, ale vzhledem k jiné možnosti řešení výjezdu z dotčených objektů, lze v případě významného zhoršení podmínek organizaci provozu upravit. Povinnosti při provozu vozidel upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, např. v § 21.

Omezením provozu vozidel na sil. III/2012 dojde sice k nárůstu provozu na území obce Kyšice, ale vzhledem ke stávajícím intenzitám by neměl počet překročit běžný nárůst dopravy. Dopravně technické uspořádání sil. III/2012 v úseku Horní Bezděkov – Braškov-Valdek neodpovídá podmínce bezpečnosti provozu při vyhýbání a míjení vozidel, a vzhledem k uspořádání tělesa komunikace hrozí sjetí do příkopu, utržení krajnice, apod. Vzhledem k uvedenému musí být provoz na silnici omezen v rozsahu předloženého návrhu a uspořádání silniční sítě neumožňuje vedení provozu mimo území obcí. Doprava, která bude z úseku vyloučena bude vedena po silnicích vyšších tříd (II/201 a II/118) a silnici stejné třídy ve vyhovujícím dopravně technickém uspořádání (opravený úsek III/0063). Správní orgán v rámci řízení posoudil skutečnosti jednotlivě i ve vzájemné souvislosti a dospěl k závěru, že z důvodu zajištění bezpečnosti provozu a ochrany stavby veřejného zájmu sil. III/0063 vyhoví

žádosti vlastníka silnice a provoz vozidel v celkovou hmotností převyšující stanovenou mez v předmětném úseku silnice omezí, resp. je z úseku vyloučí.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, podat opravný prostředek.

V Kladně dne 28. února 2011

„otisk úředního razítka“

Jaroslav Fridrich v.r.
pov.č. T - 2/2006 - ODaS

Tento návrh se zasílá obcím Braškov, Horní Bezděkov a Kyšice, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, k vyvěšení na úřední desce na dobu 15ti dnů.

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne: …….. Sejmuto dne: ……

Obdrží:

Dotčené osoby – *veřejnou vyhláškou*