

## ZÁPIS

### **Z 3. VEŘEJNÉHO ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA OBCE BRAŠKOV, konaného dne 25. června 2007 od 17,00 hodin v zasedací síni OÚ Braškov**

#### **Program:**

1. Zahájení
2. Informace o činnosti rady obce a kontrola usnesení
3. Výsledek hospodaření k 31.5.2007
4. Návrh změny rozpočtů
5. Návrh programu rozvoje obce 2007 - 2013
6. Zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti chodců (studie Adsum)
7. Různé:
  - a) veřejnoprávní smlouva s Městem Unhošť
  - b) zpráva o přípravě rekonstrukce MŠ
  - c) chodník Braškov – Valdek
8. Diskuse
9. Usnesení a závěr

#### **K bodu 1) ZAHÁJENÍ**

Zasedání zahájil a řídil starosta p. ing. Vladimír Dráb. Konstatoval, že v době zahájení je přítomno 13 členů zastupitelstva a dodatečně se dostavila ing. Věra Machovská. Omluven: P. Horák (dovolená)

Starosta dále konstatoval, že zasedání bylo řádně svoláno, návrh programu byl odsouhlasen radou obce, zveřejněn na úřední desce a v Braškovských novinách. Poté přečetl body programu s tím, že v bodě 5) Různé budou projednány tyto záležitosti:

- a) veřejnoprávní smlouva s Městem Unhošť
- b) zpráva o přípravě rekonstrukce MŠ
- c) chodník Braškov – Valdek

Dále starosta požádal o hlasování k přednesenému návrhu programu, případně o jeho doplnění. Návrhy na doplnění nebyly vzneseny a program byl odsouhlasen všemi hlasy. Na dotaz starosty, zda všichni zastupitelé obdrželi pozvánku se všemi materiály pro dnešní projednávání, bylo odpovězeno kladně (podkladové materiály byly odeslány el. poštou).

Listiny s podpisy 14 členů zastupitelstva a 15 přítomných občanů jsou přílohou originálu tohoto zápisu. Za ověřovatele zápisu z dnešního jednání byli určeni: Tomáš Votava a Věra Příbylová. Do návrhové komise byli jednomyslně zvoleni předsedkyně Miloslava Vostrá a členové ing. Miroslav Doksanský a ing. Vojtěch Rašplička.

#### **K bodu 2) INFORMACE O ČINNOSTI RADY A KONTROLA PLNĚNÍ USNESENÍ 2. VEŘEJNÉHO ZASEDÁNÍ**

K informaci o činnosti rady starosta ing. Dráb uvedl, že všechna usnesení ze schůzí rady obce jsou zveřejněna na úřední desce, na www.stránkách obce a otištěna v B. novinách.

Na 2. veř. zasedání zastupitelstva bylo uloženo starostovi obce

- *předložit podrobné žádosti o dotaci a přípravu výběrového řízení a vytvořit předpoklady pro realizaci dotovaných stavebních úprav MŠ Braškov tak, aby proběhly v měsících červnu – září 2007.*

Bylo splněno.

Dotazy ani připomínky k činnosti rady nebyly vzneseny.

#### **K bodu 3) VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ OBCE K 31.5.2007 a**

#### **K bodu 4) NÁVRH ZMĚNY ROZPOČTŮ**

Krátkou informaci k výsledku hospodaření obce k 31.5.2007 podala předsedkyně finančního výboru Miloslava Vostrá, rozdíl příjmů a výdajů činil 890.897,98 Kč. Všichni zastupitelé zprávu, která byla zveřejněna i v B. novinách, obdrželi. O tom jak se vyvíjí hospodaření obce budou informováni zastupitelé pololetní zprávou k 30.6.2007, kde bude uvedeno plnění rozpočtu v procentech.

K návrhu 2. změny rozpočtu obce pro r. 2007 došlo k hlavnímu navýšení výdajů na projekty a inž. činnost, dokončení chodníků v hodnotě 850 tis. Kč zařazeno do rozpočtu roku 2008 (viz rozpočtový výhled na r. 2008). Navrhuje se u investičních výdajů menší změna o 10 tis. Kč navýšení na rekonstrukci MŠ v souladu s výsledkem výběrového řízení 7.340 tis. Kč.

Rozpočtový výhled na r. 2007-2010 obdrželi zastupitelé e-mailem a mohli se s ním seznámit. Pro r. 2008 -2010 orientační čísla, bude záviset na rozpočtovém určení daní a přesunem ze státního rozpočtu, které se může měnit.

Dotazy ani připomínky nebyly vzneseny.

### **K bodu 5) NÁVRH PROGRAMU ROZVOJE OBCE 2007-2013**

Krátkou informaci k návrhu, který byl zveřejněn v B. novinách podal starosta ing. Dráb – jedná se o vizi, jak by měla obec čerpat prostředky na jednotlivé akce. Bez této vize se nedá o peníze z ROPu ani jiných dotačních programů žádat. Dnes se zastupitelé musí rozhodnout, zda odsouhlasit přípravu projektů, která je součástí rozpočtu a určit směr rozvoje.

Dotaz na zastupitele na připomínky k návrhu programu rozvoje obce na r. 2007-2013.

Dotazy:

**Ing. Machovská:** Kam budeme posílat projekty, jak to funguje?

Odpověď starosty: ROP je nejlepší zdroj, ale zdrojů je spousta, je to o tom projektu. Projekty budeme mít připraveny a budeme je předávat kamkoli, kde to bude možné a čekat na peníze.

### **K bodu 6) ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY A ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CHODCŮ (studie ADSUM)**

Krátkou informaci k materiálu, který byl předán zastupitelům podal starosta ing. Dráb. Budou instalovány radary pro měření rychlosti. Firma Adsum zpracovala studii jako návrh úprav, doplnění zřízení nového dopravního značení na průtazích obcí. Tato studie zahrnuje i stavební úpravy - zpomalovací prahy – velké pruhy pro autobusy, které budou instalovány na Valdeku ve směru od V. Dobré a od Kyšic. Dále máme slíbeno povolení na zpomalovací prahy na ul. Sportovců (u hřiště) a na Dukelské ul., projekt se připravuje.

### **K bodu 7) RŮZNÉ**

#### **a) Veřejnoprávní smlouva s Městskou policií Unhošť**

Krátkou informaci podal starosta ing. Dráb. Veřejný pořádek je nemožný bez policie. Jsme jediná obec, pro kterou budou zajišťovat, neboť nemají kapacity. Museli jsme přesvědčit zastupitelstvo Unhoště, poté bude schvalovat krajský úřad. Paušální odměna je 1.000,-- Kč měsíčně. Příště do rozpočtu budu chtít cca 100.000,-- Kč za rok.

Dotazy:

**Ing. Machovská:** Ve smlouvě opravit na dobu neurčitou.

**E. Střelečková** – je uveden telefonní kontakt na městskou policii, kam se máme obracet a na linku 158, proč

Odpověď starosty: protože nemají nepřetržitou 24- hodinovou službu.

#### **b) Příprava rekonstrukce MŠ**

Krátkou informaci podal místostarosta p. Haas. Původní výběr. řízení jsme museli zrušit, protože přišly nabídky, na které jsme neměli peníze. Po úpravě dokumentace bylo vypsáno nové výběrové řízení, obdrželi jsme 3 nabídky, výběrová komise doporučila vybrat firmu JEŽ s.r.o. Loděnice, která byla nejlevnější. Stavební práce budou probíhat o prázdninách, tento čtvrtek je předání staveniště. Přislíbena státní dotace 6.500 tis. Kč, obec musí pokrýt rozdíl z vlastních prostředků. Pokud dnešní zastupitelstvo bude souhlasit, zítra odesíláme žádost na MF o prostředky.

**c) Chodník Braškov - Valdek** - krátkou informaci podal místostarosta p. Haas - stavba je na pozemku komunikace p.č. 377/1, pozemek je ve vlastnictví Krajského úřadu Středočeského kraje. Odeslali jsme žádost, kterou projedná krajské zastupitelstvo, poté získáme pozemek (pod chodníkem) do vlastnictví bezúplatným převodem od kraje.

## **K bodu 8) DISKUSE**

V diskusi se přihlásili o slovo:

**Ing. Machovská** – jak dál se zelenými pruhy na ul. Sportovců, máme si zezeň sami před domy upravit? Bude potřeba navozit hlínu na terénní úpravy.

**Odpověď starosty** – máme zpracovanou studii, v níž je uvedeno, jak zezeň plánuje zahradní architekt. Problém jsou peníze, které nemáme – v návrhu je zachovat jehličnany, pokácet hřbitovní zezeň - tůje a vysadit druhy, které se doporučují ve studii. Celá obec je obklopena zelení – lesy. Údržba veř. zezeň firmou stojí peníze, proto kdo může, ať dělá, co je třeba. Doporučuji podívat se do studie, co vymyslel architekt za stromy, sázet se může na podzim. Nemůžu nařídít, aby každý si udržoval a pracoval tak, jako to bývalo dříve. Pokud budeme dělat sami, tím menší fakturu od firmy dostaneme. To je správný směr. Na deponii máme hlíny dost, lze zajistit.

**Ing. Kolrus** – podobný problém je na ulici Dukelské, navrhuji dovézt hlínu a odstranit kamení před domem Iblů. Chceme upravit tůje.

**L. Černá** – předali jsme žádost na OÚ za rodiče dětí z MŠ, neboť nás zklamalo, že v projektu nebyly zohledněny některé věci. Jednalo se o jednu zásadnější věc, a to že děti spí na zemi, bylo by dobré oddělit místnost čistě na spaní, kde by byl nealergický povrch a lehátka. Umožnilo by to vybudování např. sádkokarton. přičky. Za druhé zajistit bezpečnost dětí před školkou osazením zábradlí a bezbariérový vstup.

**Odpověď starosty:** zákl. problém je, že nemáme peníze, neumím to zařídit, když musíme koupit všem postýlky. Paní ředitelka je na to připravená a bude to s vámi diskutovat. Bezbariérový přístup je normální a k zábradlí mohu uvést, že teď se zpracovává projekt návší, který bude zahrnovat, bohužel nemáme na to zatím peníze.

**Odpověď E. Střelečková:** dostala jsem vaše připomínky na obec. úřadě. Všechny připomínky jsem sepsala a předala starostovi, budeme se domlouvat co dále. Prostor na spaní je ale neefektivní a nevyužitý prostor, nebylo by potom místo na další aktivity dětí. Samostatná lehárna není důležitá, lehátka můžeme přikupovat postupně - minimum je 15 kusů a jedno stojí cca 2.500,- Kč i s matrací. Děláme tolik aktivit, že se na jednu místnost nevejdeme.

**Odpověď starosty** pokud dokážou rodiče koupit postele, můžeme jim je později zaplatit, ale rodiče se musí domluvit, přijďte s vlastní aktivitou. Nepochopili jsme se vzájemně, opravdu nyní nemáme peníze. První veřejná soutěž byla vypsána, bohužel se nenašla firma, která by za ty peníze MŠ zrekonstruovala. Museli jsme ztenčit projekt, který je stále za více peněz než činí dotace ze státního rozpočtu. Z rozpočtu obce musíme doplatit cca 1 mil. Kč. Nemáme sílu ani finance na další změny, pokud se ušetří, dá se úspora využít.

**Odpověď p. Haas** – podílel jsem s na přípravě, dokumentaci projektant konzultoval s orgány hygieny a jinými, museli jsme se vejít do těchto peněz, provoz MŠ vyhovuje všem předpisům.

**Ing. Machovská** – kdy budeme končit se splátkami úvěru, jestli bychom si nemohli vzít úvěr 1-2 mil. Kč.

**Odpověď M. Vostrá** – úvěr ano, ale než jej vyřídíme, propadne nám státní dotace. Při každé odchylce také hrozí vrácení dotace. Pokud budou peníze, můžeme postupně doplnit, nyní zafinancujeme zákl. opravu a lehátka pro všechny děti řešme příští rok a následně, to je schůdná cesta.

**L. Černá** je projekt k nahlédnutí na obci? Navrhuji do novin napsat body změn.

**Odpověď starosty:** vaše připomínky chtěly dát před rokem, my už jsme nyní jinde a 1.7. začínáme stavět....

**H. Thunová:** bydlím na ul. Rudé armády - zpomalovací pásy ano, ale Unhošť chce vydat absolutní zákaz vjezdu všem nákl. vozidlům. Jaká bude potom bezpečnost dopravy v naší obci, když teď jezdí jedno auto za druhým, nedovedu si představit.

**Odpověď starosty:** nejsem schopen ovlivnit, jaké výjimky v dopravě si okolní obce a města zřídí, nepatří to do působnosti obce. Neznám cestu, jak se dá tato věc napadnout.

**J. Poštolka:** měl bych připomínky k dopravní situaci na silnici Rudé armády, která je naprosto špatně značená. V úseku od Kyšic v 1. řadě chybí „pozor škola“, nyní autobus stojí na přechodu pro chodce, což koriguje se zákonem, další přechod je v zatáčce a značka „pozor přechod“ není. Byl opraven povrch komunikace, ptali jsme se na DI v Kladně na dělicí pruh –

z garáže můžu vyjet jen dolů a přijet seshora, totéž domy z pravé strany - dotaz jestli dělicí pruh platí, když nebyl opraven? Nahoře dát značku pozor jiné nebezpečí a výjezdy z garáží, změřili jsme soukromě rychlost u 116 aut průměrná rychl. 74 km/h. Také autobus na Valdeku stojí na přechodu. Došlo ke změně dopravní situace – neplatná EIA, která jasně říká 55% dopravy z Vesety přes Unhošť, 45% přes Braškov a teď je k ničemu, OÚ se má ze zákona starat o zdraví, bezpečnost a ochranu občanů. Kamiony pojedou přes Valdek a přes Braškov. Byla opravena silnice - před opravou nebyly a nyní jsou měřitelné vibrace, provedli jsme soukromé měření. Firma při opravě silnice u domu pí. Benešová poškodila fasádu postříkáním a nikdo neřešil. Za 16 hodin jsme napočítali 540 aut v obou směrech, hluk byl měřen na fasádě 82 decibelů – denní průměr nepřekročí 60 decibelů, ale je to nepříjemné.

Odpověď starosty: návrh značení dejte písemně. Myšlenek na dopravní opatření je spousta – kromě prahů jsem žádal snížit rychlost na 30 km/h, ale neprosadil jsem. Jsou to krajské silnice nejsou v našem majetku, my si tedy můžeme přát značku, ale rozhoduje pak referát dopravy. Nejsme město a komunikace nejsou naše, nedokážu zařídit. Máme záměr vybudovat chodník před výjezdem na Kyšice, který by zúžil průjezd, a tím zpomalil dopravu tak, aby pro řidiče bylo jednodušší jezdit jinudy. Jedním z bodů v dnešním usnesení je, aby se odsouhlasil návrh na zklidnění dopravy podle studie Adsum.

**Ing. Machovská** – ale pokud auta stojí, tak „smrdí“ z výfuků.....

Odpověď starosty: jste ti na správném místě a rozhodněte se dobře.

**ing. Kolrus** – rovný úsek mezi Braškovem a Valdekem není ve studii řešen.

Odpověď starosty: na Valdeku chceme zřídit 3 zpomalovací pruhy – ve třetině Valdeku, před hřištěm a jeden u vás na ul. Dukelské. Dále plánujeme 2 radary na Valdeku na začátku a na konci obce a 2 na Braškově, které chceme propojit s počítačem a sbírat data o rychlosti.

**Ing. Machovská** – kdo nám je dal?

Odpověď starosty: krajský úřad pro zvýšení bezpečnosti dětí. Zpomalovací pruhy jsou problém, neboť představují hluk – brždění – rozjíždění. Chceme, aby auta jezdila za každou cenu pomalu a pak aby nebyly slyšet a cítit.

**M. Kaňka** – kde vlastně končí Braškov a začíná Valdek

Odpověď místostarosty – obec jsme jen jedna – Braškov. Valdek a Toskánka jsou části obce Braškov. Původní dopravní značka, umístěná na hranici mezi Braškovem a Valdekem byla zrušena z důvodu omezení rychlosti – v obci se jezdí v celém úseku 50 km/h.

**Z. Pokorný** – můžeme se odvolat na Unhošť při řešení dopravní situace a požádat si o dopr. opatření?

Odpověď starosty: cestu neznám, neznám bohužel formu, jak řešit.

**J. Poštolka** – Unhošť se chová protizákonně. Schválená EIA je zákonná norma, když chtěla Unhošť změny dopravy, mohla si zajistit EIU novou - kudy se má jezdit, když ne přes Unhošť. My to právně napadneme. Chci zopakovat: máme od soudního znalce s razítkem, že tato silnice je nenosná; od realitní kanceláře: kde je doprava rozlišována na náhodnou a trvale danou – Veseta nám znehodnocuje nemovitosti, klesá tržní cena domů o 10 mil. Kč.

Znalecký posudek stojí 130 tis. Kč, to nejsme schopni zaplatit + soudní poplatek 4%, tj. 400 tis. Kč. Cítíme se tímto okradeni, jediné možné řešení je protihlukové opatření, proti emisím plastová okna a rovná silnice – varianty budeme chtít řešit soudní cestou.

**M. Vostrá:** Toskánka také patří pod Valdek a Braškov. Zvýšil se hluk ze sportovního letiště, provozuje opět vyhlídkové lety nad našimi domy. Nedodržují koridor, je to nad únosnou míru.

Odpověď starosty: letiště na Velké Dobré je historií, pozemek vydražila firma, která tam bude stavět domy. Můžeme napsat ještě stížnost.

**M. Šimová:** v B. novinách byla uvedena cyklostezka, která vede okolo studánky za statkem, kde máme zahrádky. Cestu udržujeme a je soukromá, nevím jestli se tam vejde plánovaná cyklostezka.

Odpověď ing. Kolrusz – podklady k cyklostezkám mám od K. Dolejšové, že si vykoupi zahrádkáři, jsem se dozvěděl až teď.

Odpověď starosty: u všech projektů z Programu rozvoje obce máme ustanoveného nositele a manažera, kteří se snaží projekty dotáhnout. Do konečného projektu by měly být zahrnuty odkupy pozemků, změna ÚP. Teď jsme na začátku - kudy by teoreticky mohly cyklostezky vést. Hlavní cyklostezka je směřována z Kladna přes Braškov na páteřní cyklostezku na

Berounsku. Ing. Kolrus dotáhne do stádia realizace, kterou máme ještě daleko před sebou. Další zastupitelstvo bude dál systematicky pracovat. S ing. Kolrusem budeme řešit.

**K bodu 9) USNESENÍ A ZÁVĚR:**

Návrh usnesení přečetla za návrhovou komisi Miloslava Vostrá. Poté bylo přistoupeno k hlasování o návrhu usnesení

**Výsledek hlasování: pro 14 hlasů**

Zasedání bylo ukončeno v 18,20 hod.